



Materiały przygotowane w ramach projektu „Dostępny samorząd 2.0”, realizowanego w ramach działania 3.3 „Systemowa poprawa dostępności” Priorytetu III „Dostępność i usługi dla osób z niepełnosprawnościami” programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027.

## Dostępność przestrzeni zewnętrznych SDS – formularz audiodiagnozy

### Dostępność przestrzeni zewnętrznych: Ciągi piesze i place

data audytu \_\_\_\_\_

adres \_\_\_\_\_

imię i nazwisko audytora/ki \_\_\_\_\_

nr telefonu audytora/ki \_\_\_\_\_

e-mail audytora/ki \_\_\_\_\_

JST \_\_\_\_\_

nazwa obiektu \_\_\_\_\_

obiekt \_\_\_\_\_

**Instrukcja:** W kolumnie „**Odpowiedź**” proszę wpisać **tak** lub **nie** (można stosować zapisy skrótowe np. t lub n) lub **nie dotyczy** (nd). Odpowiedź **nie dotyczy** może być udzielana tylko w sytuacji, gdy dany wskaźnik nie ma zastosowania w audytowanym obiekcie i jest to uzasadnione.

W kolumnie „**Uwagi / dowody**” proszę wpisać szczegółowe informacje na temat danego kryterium, np. dokładną szerokość ciągów pieszych, szerokość furtki itd. Jako uwagę można wpisać wstępne zalecenia w zakresie zwiększenia dostępności. W kolumnie należy także wpisać informację na temat wykonanych zdjęć, nagrań, innych materiałów (np. dokumentacja). Pola wypełnione „-” nie wymagają uzupełnienia.

**Każdą wątpliwość czy odstępstwo od standardu należy dokładnie opisać w uwagach i sfotografować. Jeśli jakiś element nie spełnia wymogów, w uwagach należy wpisać jego wymiary.**

## Wymagania

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
1.	<b>Ciągi pieszce i place - wymogi ogólne</b>	-	-
1.1.	Wszystkim użytkownikom zapewniono możliwość samodzielnego i bezpiecznego przemieszczania się tą samą trasą i na tych samych prawach i zasadach.		
1.2.	Trasę dla osób o ograniczonej mobilności zaplanowano możliwie jak najbliżej ciągu głównego ( <b>dopuszczalne jedynie w sytuacji, gdy nie ma możliwości wyznaczenia tej samej trasy dla wszystkich użytkowników</b> ).		
1.3.	Trasa dla osób o ograniczonej mobilności jest łatwa do odnalezienia i czytelnie oznaczona.		
1.4.	Poprzeczne nachylenie ciągów pieszych nie przekracza 2% (w wyjątkowych sytuacjach max 3%)		
1.5.	Podłużne nachylenie ciągów pieszych nie przekracza 5%.		
1.6.	Jeżeli podłużne nachylenie ciągu pieszego przekracza 5%, w obrębie ciągu wydzielono pochylnię spełniającą wymogi określone <b>w arkuszu „Pochylnie”</b>		
1.7.	Jeżeli długość pochylni przekracza 20 m, zapewniono:	-	-
1.7.1.	dwa pasy ruchu o szerokości 1,2 m każdy,		
1.7.2.	spoczniki o wymiarach min. 2,1 x 2,1 m co min. 9 m.		
1.8.	Występują ograniczenia terenowe, zapewniono ciąg pieszcy (tylko w wyjątkowych sytuacjach):	-	-
1.8.1.	o spadku do 6%,		
1.8.2.	o szerokości min. 2 m,		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
1.8.3.	podzielony na odcinki o długości do 6,5 m oddzielone spocznikami o długości min. 1,5 m		
1.8.4.	z miejscami odpoczynku zlokalizowanymi przy spocznikach, poza skrajnią ciągu,		
1.8.5.	z obustronnie zamontowanymi poręczami umieszczonymi na dwóch wysokościach 0,75 i 0,9 m.		
1.9.	Jeżeli podłużne nachylenie ciągu pieszego przekracza 5% lub różnica poziomu przekracza 2 m, w pobliżu ciągu zapewniono urządzenie do transportu pionowego, w postaci (do wyboru):	-	-
1.9.1.	dźwig osobowy - <b>wypełnij arkusz „Winda”,</b>		
1.9.2.	platformę przyschodową - <b>wypełnij arkusz „Urządzenia do transportu pionowego”,</b>		
1.9.3.	podnośnik pionowy - <b>wypełnij arkusz „Urządzenia do transportu pionowego”.</b>		
1.10.	Jeżeli na ciągu pieszym występują schody - <b>wypełnij arkusz „Schody zewnętrzne”</b>		
1.11.	Jeżeli na ciągu pieszym występują schody ruchome - <b>wypełnij arkusz „Schody ruchome”</b>		
1.12.	Szerokość ciągów pieszych wynosi min. 1,8 m (zalecane min. 2 m).		
1.13.	Jeżeli na ciągu pieszym występują przewężenia to ich szerokość wynosi min.:	-	-
1.13.1.	1 m (dopuszczalne na odcinku nie dłuższym niż 10 m),		
1.13.2.	1,6 m (dopuszczalne na odcinku nie dłuższym niż 50 m).		

Dostępność przestrzeni zewnętrznych SDS - formularz autodiagnozy

Dostępność przestrzeni zewnętrznych: Ciągi piesze i place

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
1.14.	Jeżeli na ciągu pieszym występują przewężenia opisane w pkt. 1.13., to zapewniono pola mijania o wymiarach min. 1,8 x 2 m co min.:	-	-
1.14.1.	10 m (w przypadku przewężeń o szerokości min. 1m),		
1.14.2.	50 m (w przypadku przewężeń o szerokości min. 1,6 m).		
1.15.	Zapewniono równą i antypoślizgową nawierzchnię (niezależnie od warunków atmosferycznych).		
1.16.	Nie zastosowano nawierzchni szutrowych i ażurowych.		
1.17.	Ciągi piesze mają wyraźnie wyczuwalne granice:	-	-
1.17.1.	tzw. naturalne linie kierunkowe (np. obrzeża chodnika, krawężniki, cokoły ogrodzenia, ściany budynku),		
1.17.2.	wyznaczone za pomocą zróżnicowanych faktur nawierzchni.		
1.18.	Zastosowano zróżnicowane kolory i materiały, aby podkreślić kierunki poruszania się oraz strefy o różnej funkcji.		
1.19.	Nie stosuje się wzorów o charakterze wyłącznie dekoracyjnym, które mogłyby wprowadzać w błąd użytkowników (np. dających wrażenie różnic wysokości).		
1.20.	Nie stosuje się progów w obrębie ciągów komunikacyjnych ani różnic wysokości przekraczających 2 cm.		
1.21.	Elementy wyposażenia technicznego (kraty, studzienki itp.) zlokalizowane są poza skrajnią ciągu pieszego.		
1.22.	Jeżeli w obrębie ciągu pieszego znajdują się elementy ażurowe takie jak np. kraty, szczeliny to mają szerokość nie większą niż 1 cm (w wyjątkowych		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
	sytuacjach dopuszczalne do 2 cm) i ułożone są poprzecznie w stosunku do przebiegu ciągu pieszego.		
1.23.	Zagospodarowanie terenu podkreśla dojście do kluczowych elementów przestrzeni takich jak przystanki czy budynki.		
1.24.	Na placach oraz ciągach pieszych o szerokości powyżej 4 m zastosowano system FON - <b>wypełnij arkusz „System FON”</b> .		
1.25.	Zapewniono prawidłowe oświetlenie ciągów pieszych (zgodne z normami).		
1.26.	Wszelkie elementy infrastruktury oraz małej architektury znajdują się poza trasą wolną od przeszkód.		
1.27.	Jeżeli w obrębie ciągu pieszego zlokalizowane są zjazdy z posesji to:		
1.27.1.	wykonane są w sposób nieutrudniający poruszania się pieszych,		
1.27.2.	zastosowana na nich nawierzchnia jest równa, pełna i antypoślizgowa,		
1.27.3.	nie zastosowano nawierzchni ażurowych i szutrowych,		
1.27.4.	zapewniony jest pas ruchu pieszego o szerokości min. 1 m (zalecane 1,8 m) o nachyleniu poprzecznym nie przekraczającym 2%.		